

BRÈVES ÉCONOMIQUES

Maroc

Une publication du SER de Rabat
8 au 12 septembre 2025

Le chiffre à retenir

119 MMDH

Record de transferts des MRE

Les transferts des Marocains résidant à l'étranger (MRE) ont atteint un niveau record de 119 milliards de dirhams (MMDH) en 2024, en progression de 3,3 % par rapport à 2023, selon l'Office des Changes dans son rapport « Balance des paiements et position extérieure globale du Maroc » au titre de l'année 2024. Ce

résultat s'inscrit dans une tendance durable : depuis plus d'une décennie, les envois des MRE progressent régulièrement, faisant de ces transferts une source de devises importante pour l'économie nationale.

Ces recettes affichent un taux de croissance annuel moyen (TCAM) de +5,7 % sur la période 2021-2024. Le solde des revenus des transferts courants privés est ainsi passé de 128,4 MMDH en 2023 à 133,5 MMDH en 2024, porté par une hausse des recettes de +4,5 %, atténuée toutefois par une augmentation des dépenses de +19,2 %.

L'essentiel de cette progression des recettes provient de la hausse des envois de fonds des MRE (+3,8 MMDH), qui constituent la composante principale des transferts courants privés.

S'agissant des transferts courants publics, ils ont dégagé un solde excédentaire de 3,6 MMDH en 2024, contre 2,4 MMDH un an plus tôt, grâce à une augmentation des recettes de +35,4 %.

Visites officielles

La Commission des Affaires Économiques du Sénat, conduite par sa Présidente Dominique Estrosi Sassone, a mené une mission d'information d'une semaine au Maroc, du 1^{er} au 5 septembre 2025, dans le cadre de son cycle annuel de déplacements internationaux.

Après Vienne et Bruxelles cette année, le choix du Maroc s'est imposé en raison : (i) de l'importance des relations économiques bilatérales et de la forte présence des entreprises françaises ; (ii) de la dynamique particulière des secteurs suivis par la Commission (automobile, aéronautique, énergie, agriculture, numérique) ; (iii) et de la relance de la relation bilatérale après la visite d'État du Président de la République en 2024 et celle du Président du Sénat début 2025.

La délégation a rencontré plusieurs membres du gouvernement marocain, dont Ryad Mezzour (Ministre de l'Industrie et du Commerce), Nadia Fettah (Ministre de l'Économie et des Finances) et Karim Zidane (Ministre délégué auprès du Chef du Gouvernement chargé de l'Investissement), ainsi que des acteurs économiques de premier plan. Les visites de sites stratégiques – Tanger Med, Renault Tanger, Safran, Egis Afrique, Orange MEA, groupe Descours – ont permis de mesurer la montée en gamme industrielle et logistique du pays.

Au-delà des visites sectorielles, cette mission a pleinement contribué à enrichir les travaux de la Commission. Elle a pu, notamment, éclairer les travaux parlementaires en cours en France :

- Automobile : rapport sur l'avenir de la filière (publication prévue en octobre 2024), intégrant le cas marocain dans l'analyse des chaînes de valeur mondiales ;
- Énergie : débats sur la Programmation Pluriannuelle de l'Énergie (PPE) et les énergies renouvelables (EnR) ;
- Agriculture : réflexions sur la souveraineté alimentaire, l'adaptation au changement climatique et les échanges commerciaux ;
- Aéronautique et numérique : attractivité, stratégies industrielles internationales et montée en puissance des acteurs marocains.

Activités macroéconomiques & financières

Export : record d'exportations de maïs doux à 21 800 tonnes en 2024/25

Le Maroc a établi un nouveau jalon dans le commerce agricole en exportant 21 800 tonnes de maïs doux frais au cours de la campagne 2024/25, selon des données d'EastFruit issues de Global Trade Tracker (via l'Office des changes). Les recettes ont dépassé 20 M USD, soit près de 198 M MAD. C'est la première fois qu'un tel seuil est franchi en une seule campagne, confirmant la montée en puissance de cette filière.

Les exportations progressent de +28 % par rapport à la campagne 2023/24 et de +61 % par rapport à 2022/23. Cette hausse s'explique en partie par la double récolte annuelle : l'automne (octobre-décembre) et le printemps (avril-juin). Cette seconde phase alimente traditionnellement les pics d'expédition, renforçant la compétitivité du Maroc sur les marchés extérieurs.

Le maïs doux marocain trouve principalement ses débouchés en Europe, en concurrence directe avec la production espagnole. En mars 2025, les fortes précipitations en Espagne ont provoqué d'importantes pertes de récolte, générant une pénurie à l'échelle continentale. Cette situation a redirigé la demande vers l'offre marocaine, particulièrement en Espagne.

Pour la première fois depuis 2015, l'Espagne devient le premier client du Maroc, détrônant le Royaume-Uni, avec une progression des importations de +67 % sur un an. D'autres marchés en Europe renforcent leurs achats : l'Allemagne (+52 %), la France (+30 %) et la Suisse (+14 %). À l'inverse, les importations des Pays-Bas venant du Maroc reculent de -15 %.

En parallèle, le Maroc poursuit sa dynamique record sur d'autres produits agricoles, notamment les asperges, dont les exportations affichent une croissance ininterrompue depuis cinq ans.

Tourisme : 13,5 millions de visiteurs à fin août 2025, un record historique

Le Maroc a accueilli 13,5 millions de touristes à fin août 2025, soit une hausse de +15 % par rapport à la même période en 2024, selon le ministère du Tourisme, de l'Artisanat et de l'Économie sociale et solidaire. Cette progression contraste fortement avec la tendance mondiale, la croissance des arrivées internationales ne devant pas dépasser +5 % en 2025 d'après l'ONU-Tourisme.

L'été 2025 a constitué un temps fort de la saison, avec 4,6 millions d'arrivées entre juillet et août (+6 % par rapport à l'été précédent). Cette dynamique a été portée en grande partie par le retour marqué des Marocains résidant à l'étranger (MRE), qui ont été près de 3 millions sur la période estivale (+13 % sur un an).

Le ministère souligne que ces résultats traduisent à la fois l'attachement des MRE à leur pays d'origine et la capacité du Royaume à renforcer son attractivité internationale. Ils illustrent également les effets de la [Feuille de route 2023-2026](#), qui mise sur le développement de la connectivité aérienne et sur l'enrichissement de l'offre touristique, via des mécanismes incitatifs destinés à stimuler l'investissement dans l'hébergement et l'animation.

Intelligence artificielle : Mistral AI envisage une implantation au Maroc

Arthur Mensch, cofondateur et directeur général de Mistral AI, s'est rendu au Maroc le 12 septembre afin d'examiner les opportunités d'implantation de l'entreprise française. Cette mission a inclu des rencontres avec plusieurs membres du gouvernement, dont Amal El-Fallah Seghrouchni (Transition numérique), Mohamed Bensaïd (Culture) et Ryad Mezzour (Industrie), ainsi qu'avec Nezha Hayat, directrice générale du Fonds Mohammed VI pour l'investissement.

Un accord pourrait être conclu prochainement avec les autorités. Il viserait la création d'un écosystème intégré de l'intelligence artificielle, incluant centres de données, accès aux GPU Nvidia – partenaire stratégique de Mistral – et infrastructures de calcul. Des discussions sont parallèlement engagées avec le secteur privé pour mobiliser les financements nécessaires au développement de solutions d'IA locales.

Grands projets, environnement, industries

Energies renouvelables : forte hausse d'importation de panneaux solaires en Afrique depuis la Chine, le Maroc double sa production

Le rapport d'Ember (groupe de réflexion du secteur énergétique) publié en août 2025, révèle que de juin 2024 à juin 2025 les importations de panneaux solaires en provenance de Chine vers l'Afrique ont atteint un niveau record, avec plus de 3,4 GW expédiés vers le continent, soit une hausse de +187 % en glissement annuel. Le Nigeria, l'Afrique du Sud, le Kenya et le Maroc figurent parmi les dix premiers importateurs africains.

Le rapport souligne également que le Maroc a récemment doublé sa capacité de production locale de panneaux solaires atteignant désormais 1 GW par an. Malgré cette dynamique, le rapport rappelle que les importations de carburants fossiles restent largement dominantes dans les échanges énergétiques africains.

Hydrogène vert : Guofu Hydrogen, groupe chinois, livre au Maroc un système de production d'hydrogène vert

Le chinois Guofu Hydrogen a expédié au Centre d'Excellence marocain de l'hydrogène un équipement de production d'hydrogène de 10 Nm³/h ainsi qu'un système de cogénération à pile à combustible de 10 kW qui seront présentés lors de l'inauguration prochaine du centre. La livraison de cet équipement est le fruit d'une coopération entre Guofu Hydrogen et ses partenaires marocains GF Hydrogen Africa (GFHA) et l'École Hassania des Travaux Publics (EHTP).

La solution associe les technologies de production et stockage d'hydrogène vert afin de construire une boucle énergétique intégrée « production-stockage-utilisation ».

Industrie automobile : Alees, entreprise taïwanaise, annonce un investissement de 250 millions d'euros dans la production de cathodes au Maroc

La société taïwanaise Alees (Advanced Lithium Electrochemistry) choisit le Maroc pour installer sa première usine en dehors de l'Asie afin de produire des cathodes de batterie de voitures électriques LFP (Lithium-Fer-Phosphate), avec un investissement de plus de 250 M EUR. Un MoU a été signé à Rabat entre Sheng-Shih Chang, CEO d'Alees, Ryad Mezzour, Ministre de l'Industrie et du

Commerce et Karim Zidane, Ministre délégué chargé de l'Investissement. La première étape de réalisation de l'usine est fixée entre 2025 et 2028.

Cet investissement vient s'ajouter à de nombreuses annonces faites par des groupes asiatiques depuis 2023. Par ailleurs, la société chinoise d'électronique automobile Heilongjiang Tianyouwei a annoncé un investissement de 65 M EUR pour établir une filiale au Maroc, Tianyouwei Electronics Morocco Co., Ltd., spécialisée dans les tableaux de bord électroniques, les panneaux LCD, et les systèmes d'info-divertissement.

Mobilité verte : Baleària annonce la construction de deux « fast ferries » 100 % électriques

La compagnie maritime Baleària a annoncé le lancement de la construction de deux catamarans rapides entièrement électriques et zéro émission, destinés à assurer la liaison Tarifa–Tanger Ville (environ 30 kms) à partir de 2027. Cette mise en service ferait de cet axe maritime le premier corridor vert reliant l'Espagne et le Maroc.

Transport urbain : Cegelec-Equans fournira le système d'exploitation du futur réseau de bus de Tanger

La Société de Développement Local Tanja Mobilité a sélectionné le groupement français Cegelec-Equans (filiales de Vinci et Bouygues) pour fournir le système d'aide à l'exploitation et d'information des voyageurs du réseau modernisé de transport par autobus de Tanger, dont la mise en service est prévue le 1er décembre 2025. Le montant du marché est évalué à environ 4,7 M EUR. Les deux entreprises accompagnent déjà Casa Transport depuis 2012, année de mise en service de la première ligne de tramway à Casablanca.

Indicateurs macroéconomiques 2024

	Taux de croissance du PIB réel	Taux d'inflation	Taux de chômage	Déficit courant	Déficit budgétaire	Dette du Trésor
Banque Mondiale	2,9 %	-	-	1,5 %	-	-
FMI	2,8 %	1,5 %	13,2 %	2 %	4,1 %	69,1 %
Bank Al-Maghrib	3 %	0,9 %	-	1 %	-	-
Haut-Commissariat au Plan	3 %	0,9 %	13,3 %	1,5 %	3,5 %	69,8 %

Indicateurs macroéconomiques 2025

	Taux de croissance du PIB réel	Taux d'inflation	Taux de chômage	Déficit courant	Déficit budgétaire	Dette du Trésor
Banque Mondiale	3,9 %	3,8 %	-	1,5 %	-	-
FMI	3,9 %	2,3 %	12,6 %	1,5 %	3,8 %	68,3 %
Bank Al-Maghrib	-	-	-	-	-	-
Haut-Commissariat au Plan	3,8 %	-	-	1,5 %	3,9 %	69,9 %

La direction générale du Trésor est présente dans plus de 100 pays à travers ses Services économiques.

Pour en savoir plus sur ses missions et ses implantations :

www.tresor.economie.gouv.fr/tresor-international

Responsable de la publication : Vincent Toussaint

Rédaction : SER de Rabat

Abonnez-vous : lana.bentouta@dgtresor.gouv.fr