



BRÈVES ÉCONOMIQUES

Maroc

Une publication du SER de Rabat
2 au 23 août

Le chiffre à retenir

80 %

BESOINS COUVERTS PAR LA PRODUCTION LOCALE DE MÉDICAMENTS

Une nouvelle étude du Policy Center for the New South (PCNS) souligne la croissance de l'industrie pharmaceutique du Maroc en 2023, avec un chiffre d'affaires record atteignant 21 Mds MAD (+ 50 % par rapport à 2022), soit 1,5 % du PIB. Depuis les années 1930, le Maroc a en effet développé une industrie pharmaceutique locale comptant désormais 50 établissements pharmaceutiques industriels (dont 21 filiales de fabricants internationaux), s'imposant au second rang des producteurs de médicaments sur le continent africain derrière l'Afrique du Sud. Symbole de la croissance du secteur, près de 80 % des besoins en médicaments du Royaume sont ainsi couverts localement et près de 10 % de la production part à l'export.

Afin de renforcer l'industrialisation du secteur, un contrat-programme 2022-2027 a dernièrement été signé par les Ministres de l'Industrie et de la Santé et les représentants du secteur se fixant pour objectifs de créer une valeur ajoutée additionnelle de 6 Mds MAD et de 16 000 emplois sur la période. A cet égard, la généralisation de l'assurance maladie obligatoire (AMO), chantier royal engagé après la crise de la COVID-19, devrait stimuler la filière en facilitant l'accès aux services de soins

Activités macroéconomiques & financières

Le commerce du Maroc reste fortement arrimé à l'UE : 50% des importations et 63 % des exportations en 2023

En 2023, l'Union européenne a représenté 55 % des échanges commerciaux du Maroc, soit près de 58 Mds EUR. Parmi les principaux partenaires européens du Maroc, l'Espagne et la France, partenaires historiques du Maroc, concentrent à elles seules 60 % de ses échanges en raison d'une intégration sectorielle forte dans les chaînes de production marocaines (automobile, textile, aéronautique). A titre d'exemple, près de 43 % des exportations marocaines vers la France sont composées de matériels de transport, en particulier des véhicules produits par des groupes français comme Renault et Stellantis implantés au Maroc. Outre le facteur géographique, l'ancrage du commerce marocain en Europe découle de l'accord d'association avec l'Union européenne, signé en 1996, qui a permis de rapprocher et d'aligner les deux économies en matière de normes et de standards afin de faciliter le commerce et les investissements.

Le déficit courant s'allège à 0,6 % du PIB en 2023, un niveau historiquement bas

Selon l'Office des changes, dans son rapport annuel relatif à la balance des paiements 2023, le déficit courant s'est nettement allégé à 0,6 % du PIB, soit 9 Mds MAD en 2023 (contre 47 Mds en 2022 ; - 81 %). Cette tendance s'explique principalement par deux facteurs : (1) la réduction du déficit commercial (- 7%) à la faveur du reflux des prix de l'énergie et des matières premières sur les marchés mondiaux (facture énergétique en baisse de 20 %) et des performances à l'export des secteurs industriels (automobile, textile et aéronautique) ; (2) le dynamisme des entrées de devises, le tourisme ayant réalisé une année record avec 14,5 M de touristes (recettes à 105 Mds MAD, environ 9,7 Mds EUR) et les transferts financiers de la diaspora marocaine ayant atteint 115 Mds MAD (soit 10,8 Mds EUR).

Grands projets, environnement, industries

Véhicules électriques : le chinois BTR renforce sa présence au Maroc avec une deuxième usine de batteries

Quelques mois après avoir annoncé la construction d'une usine de cathodes à Tanger, le groupe chinois BTR, leader mondial des composants pour batteries électriques, prévoit un nouvel investissement au Maroc. Cette fois, il s'agit d'une usine d'anodes (d'une capacité de production annuelle de 60 000 tonnes de matériaux), également située à la Cité Mohammed VI Tanger Tech. Ce projet représente un investissement de 3,6 Mds MAD (environ 335 M EUR). Les travaux de construction du site devraient durer deux ans.

Dessalement : signature d'un important contrat entre le Maroc et l'entreprise américaine Energy Recovery

Energy Recovery, une société américaine spécialiste des technologies d'efficacité énergétique, a annoncé la signature d'un contrat avec le Maroc d'une valeur de 275 M MAD (environ 25 M EUR) qui porte sur la fourniture de leur technologie « d'échangeur de pression PX » pour des projets de dessalement d'eau de mer par osmose inverse, technologie devant permettre une réduction de la consommation d'énergie allant jusqu'à 60%. Confronté à un stress hydrique devenu structurel, le Maroc multiplie depuis quelques années les projets de dessalement d'eau de mer sur la façade atlantique et la rive méditerranéenne.

Numérique : lancement d'un appel d'offres pour la réalisation d'une étude de faisabilité d'une Cité du Gaming à Rabat

Rabat Région Emergence a lancé un appel d'offres portant sur la réalisation d'une étude de faisabilité technico-économique et financière de la Cité du Gaming à Rabat. La remise des offres est prévue le 23 août. Ce projet s'inscrit dans le cadre de la stratégie nationale de développement de l'industrie du Gaming portée par le Ministère de la jeunesse, de la culture et de la communication, visant à positionner le Maroc comme un hub africain de cette industrie à l'horizon 2030. Pour mémoire, la 1^{ère} édition du Morocco Gaming Expo s'est tenue à Rabat du 24 au 26 mai 2024.

Audiovisuel : le groupe français Atlantis choisit le Maroc pour son implantation en Afrique

Atlantis, spécialiste français de la production audiovisuelle, animation télévisuelle et post-production, vient de créer une filiale à Marrakech. Baptisée DF Post & Dubbing North Africa, l'implantation marocaine pourra servir de plateforme pour des activités de post-production, montage, location de matériels et de studios. Le groupe Atlantis, compte aujourd'hui sept sociétés sur les marchés de la télévision (Atlantis Télévision, Atlantis Active, Atlantis Tournage), de la publicité (Back-Up, The Mix Men, Black Box) et du cinéma (Studios Atlantis).

Agriculture

Le Maroc augmente ses achats de céréales russes

Selon l'analyste en chef de l'Union céréalière russe, Elena Tyurina, citée par l'agence Interfax, au cours de la campagne 2023/2024, le Maroc est devenu le second acheteur africain de céréales russes, derrière l'Égypte, avec 765 000 tonnes (t) livrées : 645 000 t de blé, 95 000 t d'orge et 22 000 t de maïs. Cet essor des importations marocaines de céréales russes se confirme en ce début de campagne 2024/2025. Selon Interfax, citant l'Union des céréales russes, sur les 2 Mt d'exportations de céréales russes entre le 1er et le 20 juillet, 146 000 t de blé (7,3% du total) ont été acheminées vers le Maroc.

Avec 675 000 t de blé tendre livrées en juillet, le Maroc a profité d'une baisse des cours mondiaux pour reconstituer son stock stratégique de blé tendre (équivalent de trois mois de consommation). Dans le détail, l'écart de prix de 30 USD la tonne avec la France a permis à la Russie de rejoindre la France au rang de 1^{er} fournisseur (150 000 t chacun) devant la Bulgarie, l'Allemagne et la Roumanie (86 000 t chacun) et l'Ukraine (68 000 t).

Un partenariat stratégique renforcé entre l'Inde et le Maroc dans le secteur des engrais phosphatés

La Commission indienne de la concurrence a validé l'acquisition de Mangalore Chemicals & Fertilizers par Maroc Phosphates Private Limited (ZMPPL), joint-venture entre le groupe indien Zuari Agro Chemicals Ltd (ZACL) et le géant mondial de l'industrie des phosphates, OCP. Cette décision marque une étape stratégique dans le secteur des engrais en Inde, renforçant la position de ZMPPL sur le marché. Elle illustre la collaboration croissante dans le secteur des engrais entre le Maroc et ses vastes réserves de phosphates (70% des réserves mondiales), et l'Inde et son énorme marché agricole (qui absorbe déjà 29% des exportations marocaines de phosphates et 32% des exportations d'acide phosphorique).

Bailleurs, Coopération

BERD : un prêt de 15 M EUR accordé à l'équipementier automobile Tuyauto pour sa nouvelle usine de composants destinés aux véhicules électriques

La Banque européenne de reconstruction et de développement (BERD) a approuvé un prêt de 15 M EUR à l'équipementier automobile marocain, Tuyauto, afin de financer sa nouvelle usine de composants destinés aux véhicules électriques. L'opération est soutenue par le Fonds Européen pour le Développement Durable dans le cadre du programme de garantie des infrastructures municipales et de la résilience industrielle. Premier secteur exportateur du pays (13 Mds EUR; 26 % des exportations), l'industrie automobile marocaine est fortement intégrée aux chaînes de valeur mondiales et engage désormais sa transition vers l'électrique (composants, véhicules, batteries).

Indicateurs macroéconomiques 2023

	Taux de croissance du PIB réel	Taux d'inflation	Taux de chômage	Déficit courant	Déficit budgétaire	Dettes du Trésor
Banque Mondiale (7/24)	3,4 %	6,1 %	13 %	0,6 %	4,3 %	69,5 % (PIB base 2014)
FMI (4/24)	3 %	6,1 %	13 %	1,5 %	4,4 %	70,6 % (PIB base 2007)
Bank Al-Maghrib (3/24)	3 %	6,1 %	-	0,6 %	4,4 %	-
Haut-Commissariat au Plan (01/24)	2,9 %	6,1 %	13 %	-	4,7 %	72 % (PIB base 2014)

Prévisions macroéconomiques 2024

	Taux de croissance du PIB réel	Taux d'inflation	Taux de chômage	Déficit courant	Déficit budgétaire	Dettes du Trésor
Banque Mondiale	2,9 %	3,8 %	-	1,5 %	4,4 %	70 % (PIB base 2014)
FMI	3,1 %	2,2 %	12 %	2,6 %	4,3 %	69,2 % (PIB base 2007)
Bank Al-Maghrib	3,1 %	1,5 %	-	1,6 %	4 %	-
Haut-Commissariat au Plan	3,2 %	-	-	-	4,5 %	72,4 % (PIB base 2014)

La direction générale du Trésor est présente dans plus de 100 pays à travers ses Services économiques.

Pour en savoir plus sur ses missions et ses implantations :

www.tresor.economie.gouv.fr/tresor-international

Responsable de la publication : Vincent Toussaint

Rédaction : SER de Rabat

Abonnez-vous : dehbia.salah@dgtrésor.gouv.fr